



transport refrigeration system
Transblock®



un0° 80 diesel unit

***un0°* range is the best choice
for all your transport requirements**

LOW MAINTENANCE COSTS

EASE OF USE AND SERVICE

SILENT OPERATION

LOW FUEL CONSUMPTION

WORKING WITH R452A

HIGH RELIABILITY

REDUCED SIZE

REDUCED VIBRATIONS



POWER TO PERFORM



DEAL WITH THE PROS • ON-SITE 24/7
Your exclusive Zanotti dealer in Ontario

8600 Keele St., Unit #45, Concord, ON L4K 4H8
Tel: 416.705.3144 www.prореefer.com

The best solution for self powered units

The new logic of direct coupling between combustion engine and compressor allows the elimination of traditional kinematics (belts, pulleys etc.) so reducing mechanical stress as well as fuel consumption.

ENG

The new logic of direct coupling between combustion engine and compressor allows the elimination of traditional kinematics (belts, pulleys etc.) so reducing mechanical stress as well as fuel consumption.

- High reliability for product storage
- Compact design for medium storage trucks
- Lowest fuel consumption thanks to the elimination of moving parts
- Reduction of noise levels
- User friendly
- High level quality components
- Reduction of service costs due to a longer time interval in maintenance operations
- Reduction of parts to be maintained due to direct drive in place of drive belts
- Reduced environmental impact due to low consumption and to low CO2 emissions
- R404A Refrigerant



IN-CAB CONTROLLER CONTROLADOR DE CABINA

ENG

Simple and intuitive in-cab controller to monitor the load temperature and program the service maintenance.

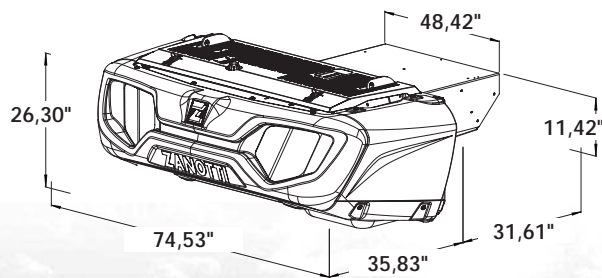
SPA

Sencillo e intuitivo para el controlador de la cabina para monitorear la temperatura de carga y programar el mantenimiento de servicio.

SPA

La nueva lógica de acople entre la máquina de combustión y el compresor permite la eliminación de la cinemática tradicional (correas, poleas, etc.) reduciendo de esta manera las tensiones mecánicas así como también el consumo de combustible.

- Alta confiabilidad en el almacenaje de productos
- Diseño compacto para camiones de capacidad media
- Bajo consumo de combustible gracias a la eliminación de piezas móviles
- Reducción de los niveles de ruido
- Amigable para el usuario
- Componentes de alto nivel de calidad
- Reducción de los costos del servicio debido a mayores intervalos entre las operaciones de mantenimiento
- Disminución de piezas a ser mantenidas debido a la transmisión directa en lugar de correas de transmisión
- Impacto ambiental reducido debido al bajo consumo y a las bajas emisiones de CO2
- Refrigerante R404A



PERFORMANCE • DESEMPEÑO

Refrigeration capacity • Capacidad de refrigeración 35°F [Btu/h]	26,400
Refrigeration capacity • Capacidad de refrigeración 0°F [Btu/h]	16,500
Refrigeration capacity • Capacidad de refrigeración -20°F [Btu/h]	9,500
Box size • Tamaño de la caja 35°F [ft]	26
Box size • Tamaño de la caja 0°F [ft]	22
Box size • Tamaño de la caja -20°F [ft]	14

- ✓ 3" insulation for 35°F and 0°F
- ✓ 4" insulation for -20°F
- ✓ 10 door openings per day
- ✓ 100°F ambient temperature

TECHNICAL DATA • DATOS TÉCNICOS

Operation • Operación	Road • En Carretera	Stand-by • En Espera
Refrigerant • Refrigerante	R404A	
35°F	26,400 btu/h	16,200 btu/h
0°F	16,500 btu/h	9,600 btu/h
-20°F	9,500 btu/h	6,600 btu/h
Defrost • Descongelamiento	Hot gas • Gas caliente	
Diesel motor • Motor diesel	52 CID	
Compressor • Compresor		14 CID
		6,7 cfm
Evap. air flow • Flujo del aire de evaporación	2,120 cfm	
Air throw • Desplazamiento de aire	24 ft	

LEGEND • LEYENDA

	road operation operación en carretera		stand by operation operación en espera	Ta	ambient temperature temperatura ambiente
--	--	--	---	----	---

©Copyright Zanotti Spa All rights reserved. Technical data, descriptions, and pictures are to be considered provisional and not binding. Zanotti Spa reserves the right to bring such a literature, on technical and commercial grounds, at any time and without notice, any change supposed to be convenient, still being unchanged the basic features of the equipment.

©Copyright Zanotti Spa Todos los derechos quedan reservados. Datos técnicos, descripciones y figuras deben ser considerados provisorios y no vinculantes. Zanotti Spa se reserva el derecho de modificar dicha literatura sea por razones técnicas como comerciales, en cualquier momento y sin notificación previa, cualquier cambio se supone que es apropiado, inclusive sin cambios en las características básicas de los equipos.